**Lávka v Lužci nad Vltavou**

Z Wikipedie, otevřené encyklopedie

|  |
| --- |
| **Lávka v Lužci nad Vltavou** |
| **Základní údaje** |
| **Kontinent** | [Evropa](https://cs.wikipedia.org/wiki/Evropa) |
| **Stát** | ČeskoČesko [Česko](https://cs.wikipedia.org/wiki/%C4%8Cesko) |
| **Kraj** | [Středočeský kraj](https://cs.wikipedia.org/wiki/St%C5%99edo%C4%8Desk%C3%BD_kraj) |
| **Okres** | [Okres Mělník](https://cs.wikipedia.org/wiki/Okres_M%C4%9Bln%C3%ADk) |
| **Město** | [Lužec nad Vltavou](https://cs.wikipedia.org/wiki/Lu%C5%BEec_nad_Vltavou) |
| **Řeka** | [Vltava](https://cs.wikipedia.org/wiki/Vltava) |
| **Doprava** | cyklisté, chodci |
| **Projektant** | [Petr Tej](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Petr_Tej&action=edit&redlink=1), [Marek Blank](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Marek_Blank&action=edit&redlink=1) |
| **Náklady na výstavbu** | 60 milionů Kč |
| **Otevřen** | 2020 |
| [**Souřadnice**](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zem%C4%9Bpisn%C3%A9_sou%C5%99adnice) | https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/5/55/WMA_button2b.png/17px-WMA_button2b.png[50°19′10,14″ s. š., 14°23′53,69″ v. d.](https://tools.wmflabs.org/geohack/geohack.php?language=cs&pagename=L%C3%A1vka+v+Lu%C5%BEci+nad+Vltavou&params=50.3194831_N_14.3982481_E_type:landmark) |
| **Parametry** |
| **Materiál** | ocel |
| **Délka** | 212,7 m |
| **Šířka** | 3,2 m |
| **Pilíře** | 1 |
| **Max. rozpětí** | 131 m |
| **Mapa** |
| [https://maps.wikimedia.org/img/osm-intl,11,50.3194831,14.3982481,240x150.png?lang=cs&domain=cs.wikipedia.org&title=L%C3%A1vka+v+Lu%C5%BEci+nad+Vltavou&groups=_507046540a8578835ac27beecca2b70e3400e965](https://cs.wikipedia.org/wiki/L%C3%A1vka_v_Lu%C5%BEci_nad_Vltavou%22%20%5Cl%20%22/map/0)[Wikimedia](https://foundation.wikimedia.org/wiki/Maps_Terms_of_Use) | © [OpenStreetMap](https://www.openstreetmap.org/copyright) |
| Některá data mohou pocházet z [datové položky](https://www.wikidata.org/wiki/Q106688735). |

**Lávka v Lužci nad Vltavou** překonává [Vltavu](https://cs.wikipedia.org/wiki/Vltava) a spojuje tak obce [Lužec nad Vltavou](https://cs.wikipedia.org/wiki/Lu%C5%BEec_nad_Vltavou) a [Bukol](https://cs.wikipedia.org/wiki/Bukol). Slouží pěším a cyklistům, příležitostně i [integrovanému záchrannému systému](https://cs.wikipedia.org/wiki/Integrovan%C3%BD_z%C3%A1chrann%C3%BD_syst%C3%A9m), jelikož má nosnost až 3,5 tuny. Prochází po ní [cyklotrasa](https://cs.wikipedia.org/wiki/Cyklistick%C3%A9_trasy_v_%C4%8Cesku) CT 7 a dálková cyklotrasa EuroVelo 7.

Celá stavba vyšla na 60 milionů korun, z 85 procent (46 milionů) ji hradil [Státní fond dopravní infrastruktury](https://cs.wikipedia.org/wiki/St%C3%A1tn%C3%AD_fond_dopravn%C3%AD_infrastruktury), obec hradila 14 milionů a Středočeský kraj 4,8 milionů. Za architektonickým návrhem a projektem stojí architekti [Petr Tej](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Petr_Tej&action=edit&redlink=1) a [Marek Blank](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Marek_Blank&action=edit&redlink=1). Statický návrh a realizační dokumentaci vypracovali doc. [Lukáš Vráblík](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Luk%C3%A1%C5%A1_Vr%C3%A1bl%C3%ADk&action=edit&redlink=1) Ondřej Matoušek a Petr Harazim ze společnosti Novák & Partner ([Valbek](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Valbek&action=edit&redlink=1" \o "Valbek (stránka neexistuje))).



**Historie**

V místě lávky se dříve nacházel přívoz. Funkci lávky předtím provizorně vykonával také parovod [Zálezlicemi](https://cs.wikipedia.org/wiki/Z%C3%A1lezlice) mezi [Zelčínem](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zel%C4%8D%C3%ADn), kudy také provizorně vedly páteřní cyklotrasy (i přesto, že zde cyklisté museli překonávat schodiště). Parovod byl po jejím otevření pro pěší a cyklisty uzavřen.

Samotný projekt lávky vznikl v roce 2015, k dokončení došlo na konci léta 2020.

**Popis**

Rozpětí lávky je 131 metrů, celková délka stavby včetně nájezdových ramp je 212,7 metrů. Lávka široká 3,2 metru je [zavěšena](https://cs.wikipedia.org/wiki/Zav%C4%9B%C5%A1en%C3%BD_most) na ocelovém nosném [pylonu](https://cs.wikipedia.org/w/index.php?title=Pylon_(most)&action=edit&redlink=1), který má výšku 40 metrů. Její závěsy tvoří uzamčená ocelová pozinkovaná lana. Součástí stavby je i osvětlení.